



รหัสครุภัณฑ์.....

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดทั่วไป

มีรายละเอียดและเงื่อนไขประกอบด้วย

๑.คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถตู้โดยสารหลังคาสูงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
- ๑.๒ สีตัวรถเป็นสีมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๓ ลักษณะของตัวรถมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที
- ๑.๔ โครงสร้าง ตัวถัง อุปกรณ์ส่วนควบคุมทุกชิ้นส่วน และเครื่องยนต์ต้องประกอบจากโรงงานเดียวกัน

๒.คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง

- ๒.๑.๑ ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๔ ความกว้างช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกว์เรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒.๒ ระบบฉีดเชื้อเพลิงตรงหัวฉีดไอดีเร็คอินเจ็คชั่นคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบชาร์เจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

๒.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

- ๒.๓.๑ เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์

- ๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๒.๔.๓ กระพริบมองข้าง ซ้าย-ขวา พับ/ปรับ ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๔ มีมาตรวัดและไฟสัญญาณครบถ้วนและถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก
- ๒.๔.๕ มีระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนและถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก

(นายพนต์ น้อยนาดี)

ประธานกรรมการ

(นายประติษฐ์ ชูจิต)

กรรมการ

(นายกมล อ้วนฮก)

กรรมการ



รหัสครุภัณฑ์.....

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

๒.๕ ระบบกันสะเทือน และระบบบังคับเลี้ยว

๒.๕.๑ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๒ ระบบบังคับเลี้ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕.๓ พวงมาลัยแบบปรับได้ พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบห้ามล้อ

๒.๖.๑ ระบบห้ามล้อมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบเสริมแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒ ระบบห้ามล้อด้านหน้าแบบดิสก์เบรก ด้านหลังแบบดรัมเบรก หรือดิสก์เบรกทั้ง ๔ ล้อ
ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๓ มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ยางและกระทะล้อ

๒.๗.๑ กระทะล้อและยาง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ยางเป็นชนิดเรเดียล ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๘ อุปกรณ์มาตรฐาน

๒.๘.๑ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า

๒.๘.๒ กระจกประตูตอนหน้า ซ้าย-ขวา สามารถปรับ ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าอัตโนมัติ พร้อม
ระบบกันกระจกหนีบด้านคนขับ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ อุปกรณ์ประกอบรถยนต์

๒.๙.๑ มีเครื่องปรับอากาศพร้อมสวิตช์ควบคุม ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถจ่ายลมเย็นได้ทั่วถึง
ตลอดทั้งคัน

๒.๙.๒ กระจกทั้งหมัดติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มไม่เกิน ๖๐% กระจกหน้าไม่เกิน ๔๐%

๒.๙.๓ กันชนหน้าและกันชนหลังเป็นสีเดียวกับตัวรถ

๒.๙.๔ ที่นั่งคนขับและผู้โดยสารมีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๕ เคลือบ/พ่น กันสนิมตลอดทั้งคัน

๒.๙.๖ ระบบเครื่องเสียงติดรถยนต์ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๗ ติดตั้งคอนโซลบาร์ ภายในห้องโดยสารตลอดแถวด้านหลังคนขับ มียางปูพื้น และกรุผนัง
โดยรอบ แยกที่นั่ง

๒.๙.๘ มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ

(นายพนต์ น้อยนาดี)

ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ชูจิต)

กรรมการ

(นายกมล อ้วนฮก)

กรรมการ



รหัสครุภัณฑ์.....

ชื่อครุภัณฑ์ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

๒.๑๐ ระบบความปลอดภัย

๒.๑๐.๑ มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ มีกระจกบังลมหน้านิรภัยแบบอัดซ้อน (Laminated) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๓ มีคอนนิรภัยสำหรับทุบกระจกในกรณีฉุกเฉินไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๒.๑๐.๔ มีถังดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 2 ปอนด์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ถัง

๒.๑๐.๕ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๑.๑ กระดาษล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กันขโมยยางอะไหล่

๒.๑๑.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๓ หนังสือคู่มือการบริการหลังการขาย จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๔ เครื่องมือประจำรถจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๒.๑๒.๑ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวม ค่าภาษีทุกประเภท และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๒.๑๒.๒ ต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปีนับถัดจากวันส่งมอบหรือ

ระยะทางการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึง

ก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม

หรือเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือจากภัยธรรมชาติ

๒.๑๒.๓ ผู้ขายจัดทำพร้อมติดตั้งตราสัญลักษณ์และข้อความหน่วยงาน “วิทยาลัยเทคนิคพังงา”

และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดตัวอักษรให้มีความเหมาะสมกับขนาดของ

ตัวรถ ทางด้านข้างประตูด้านหน้ารถทั้ง ๒ ด้าน และกระจกบังลมหน้าคนขับ

๒.๑๒.๔ หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนาม

วิทยาลัยเทคนิคพังงา เลขที่ 326 วิทยาลัยเทคนิคพังงา ถ.เพชรเกษม ต.ท้ายช้าง

อ.เมือง จ.พังงา โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดและจะต้องนำสมุด

คู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนใหม่มาส่งมอบให้เรียบร้อยจึงถือเป็นการส่ง

มอบรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) อย่างสมบูรณ์

๒.๑๒.๕ มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยวัดจากมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันส่งมอบรถ

(นายพนต์ น้อยนาดี)

ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ชูจิต)

กรรมการ

(นายกมล ฮ่วนฮก)

กรรมการ